



Fuelix Pressor M 400

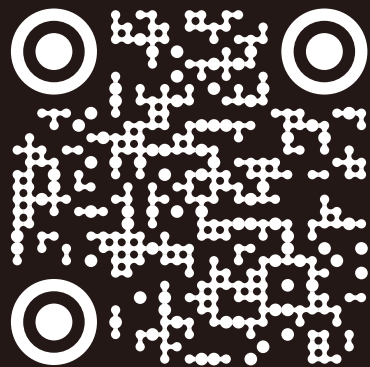
ШПРИЦ ДЛЯ СМАЗКИ РУЧНОЙ (400мл)



www.fuelix.tech

- ✓ Короткий ход поршня для дозированного введения смазки
- ✓ Съёмная крышка с надёжной фиксацией для удобства наполнения
- ✓ Подходит для загрузки смазки в стандартной тубе ёмкостью 400 мл
- ✓ Рифлёная рукоятка с толстыми стенками для комфортного захвата
- ✓ Эргономичная рукоятка с удобным уровнем захвата
- ✓ Износостойкое порошковое покрытие корпуса

Надёжное оборудование для топлива — насосы, фильтры, пистолеты и счётчики Fuelix. Работают там, где важны качество и безопасность.



перейдите по QR - коду для получения инструкции, регистрации, гарантии

ENL



для оптовых покупателей
8 (495) 789-34-64



Fuelix Pressor M 400

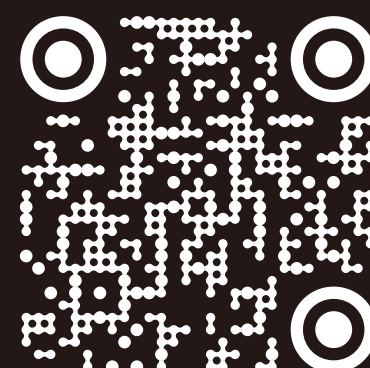
ШПРИЦ ДЛЯ СМАЗКИ РУЧНОЙ (400мл)



www.fuelix.tech

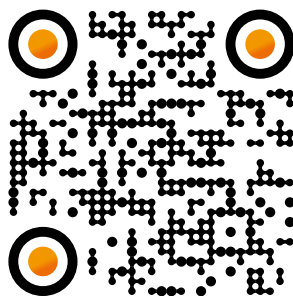
- ✓ Короткий ход поршня для дозированного введения смазки
- ✓ Съёмная крышка с надёжной фиксацией для удобства наполнения
- ✓ Подходит для загрузки смазки в стандартной тубе ёмкостью 400 мл
- ✓ Рифлёная рукоятка с толстыми стенками для комфортного захвата
- ✓ Эргономичная рукоятка с удобным уровнем захвата
- ✓ Износостойкое порошковое покрытие корпуса

*Внешний вид и комплектация могут отличаться от изображения. Производитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.



перейдите по QR - коду для получения инструкции, регистрации, гарантии





* Данное руководство является собственностью бренда Fuelix.
Любое воспроизведение, даже частичное, запрещено.

** Внешний вид и комплектация могут отличаться от изображения.
Производитель оставляет за собой право вносить
изменения без предварительного уведомления.

www.fuelix.tech



ШПРИЦ ДЛЯ СМАЗКИ РУЧНОЙ (400мл)

Fuelix Pressor M 400

Арт. FX-GG400

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

 ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

www.fuelix.tech

НАЗНАЧЕНИЕ И ОПИСАНИЕ

Шприц для смазки ручной Fuelix Pressor M 400 (400мл) – необходимый инструмент профессиональных механиков и любителей, поможет легко, быстро и качественно смазать механизмы автомобиля, подверженные износу из-за трения.

Шприц используют для заполнения густыми смазочными материалами. Шприц присоединяется к пресс-маслёнке при помощи специальной насадки, смазка деталей производится после нажима на рукоятку. Данный шприц подходит как для загрузки смазки в стандартной тубе (400 мл), так и ручным способом.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Шланг
- Насадка
- Инструкция

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип привода	рычажный
Тип крышки	съемная
Загрузка смазки в стандартной тубе 400 мл	да
Загрузка ручным способом	да
Объем	400 мл
Производительность	Более 5000 циклов смазки

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Загрузка смазки в стандартной тубе

- 1 Открутите головку шприца от корпуса.
- 2 До упора отведите рукоятку поршня назад.
- 3 Вставьте открытый конец картриджа в корпус шприца и вдавите его до упора. Снимите уплотнитель или язычок с картриджа.
- 4 Снова установите головку шприца на корпус. Нажмите на фиксатор и отпустите шток плунжера.

- 5 Шприц для смазки готов к использованию. Важно, чтобы рукоятка шприца была достаточно вытянута при каждом движении.
- 6 Если шприц не работает, это происходит из-за скопления воздуха в нем. В этом случае поработайте рычагом для удаления воздуха. Если насос оснащен воздушным клапаном, нажмите на него или выкрутите.

Загрузка смазки с помощью нагнетателя

- 1 Снимите головку шприца с корпуса.
- 2 Установите заправочный клапан на головке корпуса в адаптер на нагнетателе.
- 3 Начните работать рычагом нагнетателя, чтобы наполнить шприц смазкой
- 4 Когда шприц наполнится смазкой, снимите его с нагнетателя.
- 5 Вытягивая плунжер и нажимая на стопор, подайте ручку штока вперед , утопив ее до упора.
- 6 Если шприц не работает, это происходит из-за скопления воздуха в нем. В этом случае поработайте рычагом для удаления воздуха. Если насос оснащен воздушным клапаном, нажмите на него или выкрутите.



Загрузка шприца из контейнера

- 1 Снимите головку шприца с корпуса.
- 2 Опустите открытый конец корпуса шприца в контейнер для смазки. Крепко держите корпус и медленно оттягивайте рукоятку поршня назад. Следите за тем, чтобы конец корпуса всегда был погружен в смазку, чтобы не всасывался воздух.
- 3 Когда корпус наполнится, Установите головку шприца на корпус.
- 4 Вытягивая плунжер и нажимая на стопор, подайте ручку штока вперед , утопив ее до упора.
- 5 Если шприц не работает, это происходит из-за скопления воздуха в нем. В этом случае поработайте рычагом для удаления воздуха. Если насос оснащен воздушным клапаном, нажмите на него или выкрутите.



ПРИМЕЧАНИЕ

При ручной закладке смазки следует помнить, что необходимо максимально ровно распределять смазку по всей площади корпуса шприца и не допускать образования полостей, заполненных воздухом. Такие полости впоследствии могут давать эффект "ложного смазывания", когда вместо консистентной смазки из шприца к узлу подаётся воздух.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Шприц для смазки ручной Fuelix



Продавец: _____ ООО «Торговый дом «Все для АЗС»

Телефон: _____ +7 (495) 789-34-64

Сайт: _____ www.fuelix.tech

Артикул товара: FX _____ модель

Дата продажи: « _____ » _____ 20 ____ г.

*При онлайн продаже через маркетплейс или интернет магазин, датой продажи считается дата, указанная в чеке маркетплейса.

1. Гарантия действует в течение 12 месяцев со дня покупки.

2. Гарантия распространяется на заводские дефекты.

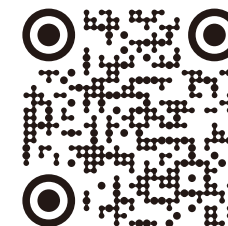
3. Гарантия не действует при:

- нарушении правил установки и использования
- повреждениях из-за загрязненной смазки или механических примесей
- повреждениях, вызванных естественным износом или несчастным случаем
- разборке изделия неавторизованными лицами

4. Для обслуживания предъявите изделие, заполненный талон и чек / накладную.

Продавец: _____

М.П. _____ / _____



перейдите по QR-коду
для получения инструкции,
регистрации гарантии.